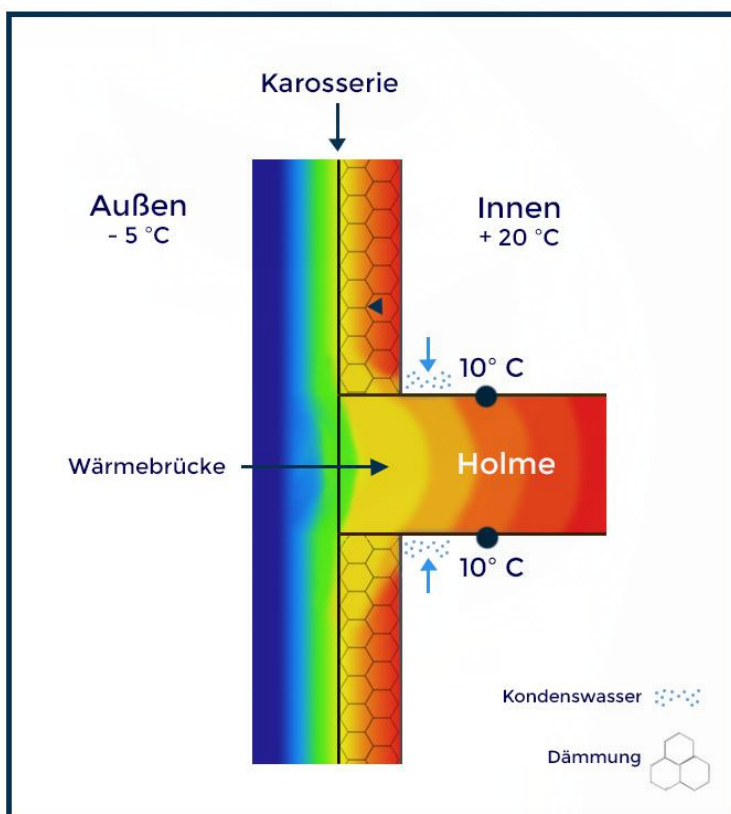




# Was ist eine Wärmebrücke im Campervan?

Eine Wärmebrücke (umgangssprachlich auch als Kältebrücke bezeichnet) ist ein nicht isolierter Teil des Fahrzeuges, der einen Schwachpunkt in der Isolierung darstellt. Die warme Innenluft trifft auf die kalten Oberflächen und erreicht schnell ihren Taupunkt\*; es entsteht Kondensation. Im Camper gibt es viele Wärmebrücken: Holme, Träger, Türen etc. Oft sind sie hinter den Wänden eingeschlossen und können Schäden an der Karosserie und den Möbeln verursachen.



1. Nicht isolierte Holme/Träger. Entstehung einer Wärmebrücke, unvollständige Isolierung.

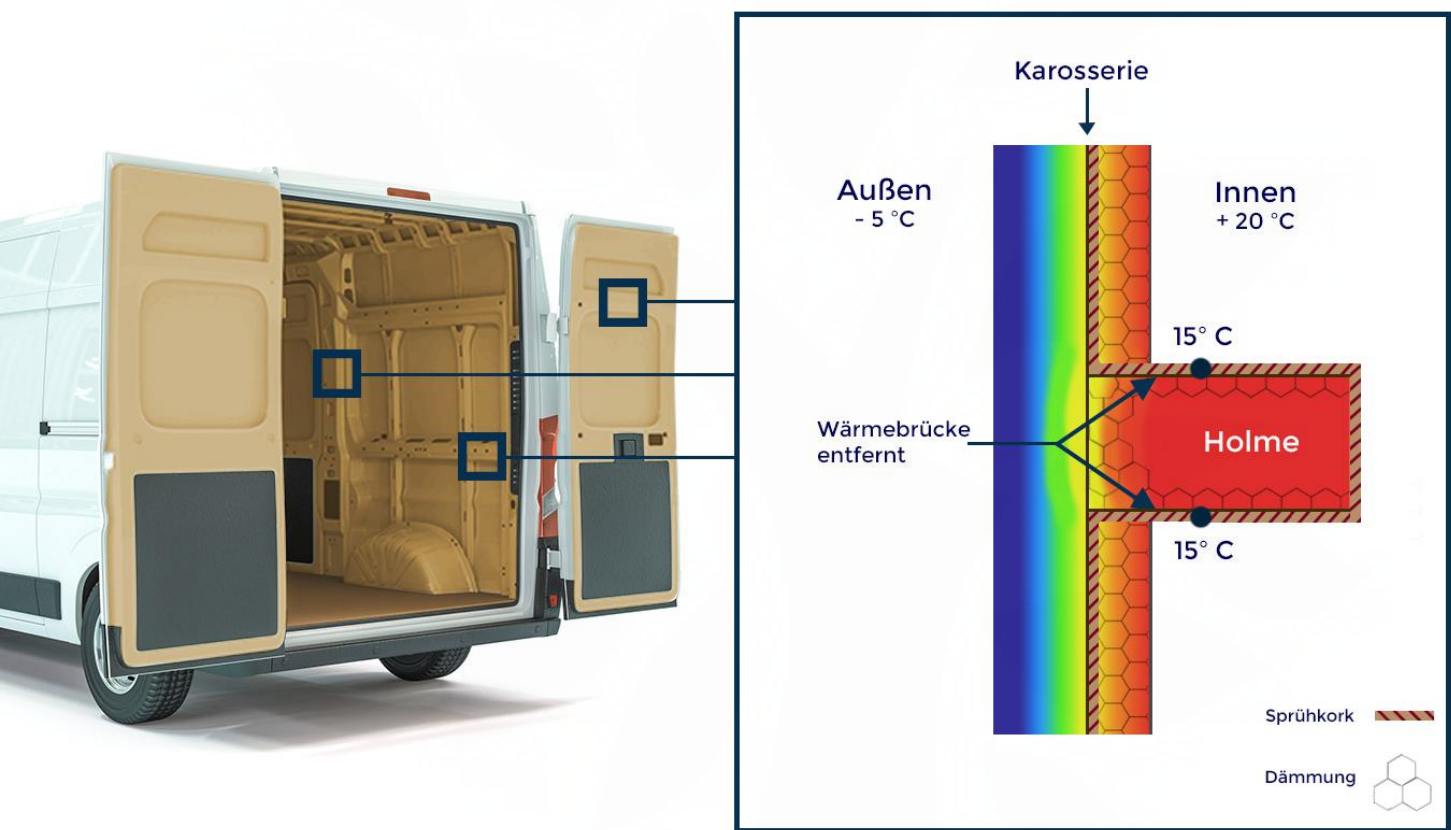
\*Der Taupunkt ist die Temperatur, bei der Wasser vom gasförmigen in den flüssigen Zustand übergeht. Der in der Luft enthaltene Wasserdampf kondensiert bei Kontakt mit einer kalten Oberfläche in Form von Tau. (z.B. Tröpfchen auf Fensterscheiben).

Der Taupunkt ist erreicht, wenn die Mindesttemperatur unter der die Luft den Wasserdampf nicht mehr halten kann, erreicht ist.

# Was ist Sprühkork?



Sprühkork ist ein leistungsfähiger und verrottungsfester natürlicher Dämmstoff, der sich ideal an die komplexesten Formen anpasst. Speziell für den Innenbereich entwickelt, isoliert er und beseitigt gleichzeitig alle Wärmebrücken. Er bekämpft wirksam die Kondensation, um die Karosserie vor Rost und die Möbel vor Schimmel zu schützen.



2. Sprühkork auf karosserie, Beseitigung der Wärmebrücken, vollständige Isolierung.

Kork verbessert außerdem die Akustik von Räumen, indem er Reflektionen und Vibrationen absorbiert. Unser Produkt ist das Einzige auf dem Markt, welches garantiert frei von Bioziden, Fungiziden und Cov ist. Zudem ist es noch zu 100% biologisch abbaubar (auch der Behälter).

Mehr Infos: [Spruehkork.de](https://spruehkork.de)

